

航空宇宙工学専攻

I. 志望区分

専攻	志望区分	研究内容	前後期連携教育プログラム	
			融合工学コース*	高度工学コース
航空宇宙工学専攻	1	航空宇宙力学（航空宇宙システム、力学・制御・設計、運動知能、羽ばたき飛翔、宇宙ロボティクス）	a, f	任意の志望区分を選択できる
	2	流体数理学（非平衡流体力学、希薄気体力学）	a	
	3	推進工学（電離気体・反応性気体工学、プラズマ理工学、プラズマプロセス工学、宇宙推進工学）	a, b	
	4	制御工学（システム制御理論、最適制御、非線形制御、システム同定、統計的学習、航空宇宙システム）	a, f	
	5	機能構造力学（弾性波動、非破壊評価工学、複合材料・構造、動的破壊力学）	a	

*前後期連携教育プログラム（融合工学コース）の対応

- a. 応用力学分野
- b. 物質機能・変換科学分野
- c. 生命・医工融合分野
- d. 融合光・電子科学創成分野
- e. 人間安全保障工学分野

{*}以下の分野は、「博士課程教育リーディングプログラム」に関連する「融合工学コース5年型」の分野のため、原則として修士課程時から選択していた進学者のみが対象になりますが、分野によっては、所定の条件を満たせば、修士課程時の選択の有無にかかわらず、博士後期課程からの編入学が可能です。

- f. デザイン学分野

※各分野の詳細は、工学研究科 HP（「工学研究科教育プログラム」<https://www.t.kyoto-u.ac.jp/ja/education/graduate/dosj69>）参照

II. 募集人員

2026年度10月期入学：

航空宇宙工学専攻 若干名

2027年度4月期入学：

航空宇宙工学専攻 7名

※入学時期を2026年度10月期あるいは2027年度4月期のいずれかから選択すること。出願後は、入学時期の変更はできないので、事前に受入予定教員とよく相談のうえ入学時期を決定すること。インターネット出願システム上で、2026年度10月期入学と2027年度4月期入学のいずれかを選択すること。

III. 出願資格

本募集要項「Part A: II - i 出願資格」参照

IV. 学力検査日程

7月30日（木）	9:00～11:00 専門科目	13:30～ 口頭試問
----------	--------------------	----------------

試験場は桂キャンパスCクラスターである。詳細は受験票送付時に通知する。

V. 入学試験詳細

(1) 英語

筆記試験は行わず、TOEFL または TOEIC の成績で代用する。以下に記す方法でスコアが提出されない場合には英語の得点は 0 点となる。なお、英語を母国語とする受験者は、「英語を母国語とする旨の宣誓書」(様式 E) の提出によりスコア提出を免除することがある。免除を受けようとする場合には、予め下記の VI. (6) に詳細を問い合わせること。また、本学工学研究科航空宇宙工学専攻に在籍する前後期連携プログラム履修生に対しては、英語のスコア提出を免除することがある。また、本学工学研究科機械工学群修士課程修了(見込み)者のうち成績が優秀な者(修士課程の成績表において単位を取得した科目の平均点が 80 点以上である場合を目安とする。なお成績が段階評価されている場合は、各段階の素点の範囲の中央値を評点とみなして計算するものとし、合否だけが示されている科目は計算から除外する。)に対しては、英語のスコア提出を免除することがある。不明な点は、予め下記の VI. (6) に問い合わせること。

TOEFL の成績：

試験実施日より過去 2 年以内に受験した TOEFL-iBT (Home Edition は除く) の ETS アカウント (My TOEFL Home) からダウンロードした Test Taker Score Report を印刷したものを提出すること。2026 年 1 月 21 日以降実施分のスコアが提出された場合には 0-120 のスコアスケールでの素点を用いる。

TOEIC の成績：

試験実施日より過去 2 年以内に受験した TOEIC L&R (Listening & Reading Test) 公開テストの Official Score Certificate (公式認定証) の原本 (コピー不可) を提出すること。

<参考>各試験に関するホームページ：

TOEFL	https://www.toefl-ibt.jp https://www.ets.org/toefl.html
TOEIC	https://www.iibc-global.org/toEIC.html

(2) 専門科目

志望する研究分野(区分)について「I. 志望区分」に記載している研究内容に関連する基礎的事項から 3 問程度を出題する。なお、出願が受理された後に出題範囲等について専攻から連絡する。本学工学研究科航空宇宙工学専攻に在籍する前後期連携プログラム履修生に対しては、筆記試験を行わず口頭試問により判定を行うことがある。また、本学工学研究科機械工学群修士課程修了(見込み)者のうち成績が優秀な者(修士課程の成績表において単位を取得した科目の平均点が 80 点以上である場合を目安とする。なお成績が段階評価されている場合は、各段階の素点の範囲の中央値を評点とみなして計算するものとし、合否だけが示されている科目は計算から除外する。)に対しては、筆記試験を行わず口頭試問により判定を行うことがある。

(3) 口頭試問

これまでの研究の内容および博士後期課程における研究計画について 15 分程度の発表の後、その内容やそれらに関連した分野の学識について口頭試問を行う。試問室にはプロジェクタが設置されている。パソコンは各自持参すること。それ以外の映像機器を使用する場合は事前に問い合わせること。

(4) 学力検査に関する注意事項

- (i) 試験室については桂キャンパス C クラスタ C3 棟 1 階 (b 棟) 掲示板に 2026 年 7 月 27 日(月)より掲示する。
- (ii) 試験開始 10 分前までに試験室に入室すること。
- (iii) 試験開始後 30 分以上遅刻した者の入室は認めない。
- (iv) 試験開始後の途中退室は認めない(用便等、一時退室を特別に認める場合を除く)。
- (v) 時計を持ち込んでよいが、計時機能のみを有するものに限る。
- (vi) 辞書、電卓、およびこれらに類するものの使用は認めない。
- (vii) 携帯電話等の電子機器類は、なるべく試験室に持ち込まないこと。持ち込む場合には、電源を切り、かばんにしまって所定の場所に置くこと。身につけている場合、不正行為と見なされること

があるので注意すること。

(viii) その他の注意は試験室にて与える。

VI. 出願要領

(1) 志望区分の申請

志望する研究分野の区分番号を、「I. 志望区分」より一つ選び、インターネット出願システムの志望情報入力画面で選択すること。

(2) 事前コンタクト

本専攻出願にあたっては、志望区分の指導予定教員に必ず連絡を取り、博士後期課程で計画する研究が遂行可能であることを確認しておくこと。

(3) 口頭試問の発表指導

口頭試問において発表する博士後期課程での研究計画等について指導予定教員が事前に確認し、指導を行うことがある。

(4) 志望理由書、入学後の教育プログラム（コース）履修志望調書

(様式は工学研究科ホームページからダウンロードすること)

別紙 志望理由書、及び入学後の教育プログラム（コース）履修志望調書（様式 MD）を

2026年6月10日(水)午後5時までに

〒615-8540 京都市西京区京都大学桂 京都大学大学院工学研究科 C クラスター事務区教務掛（航空宇宙工学専攻）宛に提出すること。出願書類とは提出期限、提出・問合せ先が異なるので注意すること。

(5) TOEFL または TOEIC スコア

2026年7月16日(木)午後5時までに

〒615-8540 京都市西京区京都大学桂 京都大学大学院工学研究科 C クラスター事務区教務掛（航空宇宙工学専攻）宛に提出すること。出願書類とは提出期限、提出・問合せ先が異なるので注意すること。

(6) 問合せ先

不明なことがあれば下記に問い合わせること。

〒615-8540 京都市西京区京都大学桂

京都大学大学院工学研究科 C クラスター事務区教務掛（航空宇宙工学専攻）

電話：075-383-3521 E-mail: 090kckyomu2@mail2.adm.kyoto-u.ac.jp

参照：<https://www.me.t.kyoto-u.ac.jp/ja/admission/exam>

VII. 入学後の教育プログラムの選択

本専攻の入試に合格することにより、入学後に履修できる教育プログラムは以下の2種類である。

(1) 前後期連携教育プログラム「融合工学コース（「I. 志望区分」に記載の分野）」

プログラムの詳細及び各融合工学コースの内容については、工学研究科 HP（「工学研究科教育プログラム」<https://www.t.kyoto-u.ac.jp/ja/education/graduate/dosj69>）を参照すること。

(2) 前後期連携教育プログラム「高度工学コース（航空宇宙工学専攻）」

詳細は次項を参照すること。

いずれのプログラムを履修するかは、「入学後の教育プログラム（コース）履修志望調書（様式 MD）」に基づき、受験者の志望と入試成績に応じて決定される。教育プログラムの志望にあたっては、志望区分の指導予定教員に必ず連絡を取っておくこと。教員が不明の場合やその他不明なことがあれば、上記VI. (6)まで問い合わせること。

VIII. 教育プログラムの内容について

本専攻における前後期連携教育プログラム「高度工学コース（航空宇宙工学専攻）」の内容は以下のとおりである。「宇宙は21世紀における最大のフロンティアであり、自由な飛行は時代を超えた人類の夢です。

その開発と実現を担う航空宇宙工学は、未知なる過酷な環境に対峙する極限的工学分野であり、機械系工学の先端知識を総合した革新的アイデアを必要とします。本専攻は、革新的極限工学としての航空宇宙工学に関する研究とその基礎となる教育を行ないます。近年の先端工学の発展には、その高度化・複雑化に伴い、従来の工学分野の融合と新分野の創成が不断に求められています。機械工学群として提供されるより広く多彩な科目およびセミナー科目においてさらに研鑽を深め、より広い視野とより自在で積極的な思考力・応用力をあわせもつ航空宇宙工学分野の高レベルの研究者・技術者を育成します。」

IX. その他

本専攻の教員および研究内容は下表のとおりである。

航 空 宇 宙 工 学 専 攻	
研 究 内 容	区 分
航空宇宙力学研究室 (泉田教授) (1) 航空宇宙システムのダイナミクス, 制御, システム設計 (2) 力学的理解と動物の運動知能理解に基づく制御・運動生成・知能化 (3) 羽ばたき飛翔の観測・数値計算による運動知能の解明, 実現, 設計 (4) 宇宙ロボット, 歩行ローバ・ロボットのダイナミクスと知的制御と知能や技能の自律的な学習 (5) 将来航空宇宙機 (ソーラーセイル等の大型構造も含む) のダイナミクスとシステム設計	1
流体数理学研究室 (高田教授・辻准教授・初鳥助教) (1) 運動論方程式に基づく流体中の非平衡現象の数理解析とシミュレーション (2) 非平衡流体における相反性の理論とその応用 (3) すべり流 (希薄気体効果) の理論とその応用 (4) 相変化の非平衡動力学とそれによる気体力学の拡張 (5) 多孔体内気体輸送の運動論モデリング	2
推進工学研究室 (江利口教授・占部准教授) (1) プラズマと固体表面との物理的・化学的相互作用に関する基礎研究 (2) 固体表面及び微細構造内におけるプラズマからの粒子・エネルギー輸送に関する研究 (3) プラズマプロセスおよび高信頼性デバイス作製技術に関する研究 (4) 宇宙推進工学、特に電気推進器の高信頼性化に関する基礎研究 (5) 宇宙マイクロ・ナノ工学の創成 (超小型推進、高機能材料・デバイスなど) に関する研究	3
制御工学研究室 (藤本教授・丸田准教授・鹿田助教) (1) 最適制御・非線形制御などのシステム制御理論 (2) 宇宙機の姿勢制御・最適設計 (3) 統計的学習・確率システム制御 (4) 制御系設計のためのシステム同定 (5) データ駆動型制御系設計	4
機能構造力学研究室 (琵琶教授・石井助教) (1) 複雑な微視構造・界面を有する固体における弾性波伝搬挙動の解析 (2) フォノンニック結晶・音響メタマテリアルによる弾性波機能構造の解析 (3) 非線形超音波特性に着目した欠陥・損傷の非破壊評価 (4) 超音波スペクトロスコーピーによる航空機構造用複合材料の特性評価 (5) 高速き裂進展における動的不安定性の解析	5

※The Japanese language version of the information provided here is to be given precedence.

Department of Aeronautics and Astronautics

I. Research Area Preference

Department	Preferred Research Area	Research Subjects	Postgraduate Integrated Course Program	
			Interdisciplinary Engineering Course*	Advanced Engineering Course
Department of Aeronautics and Astronautics	1	Dynamics Related to Aeronautics and Astronautics (Aerospace systems, dynamics/control/design, motion intelligence, flapping flight, and space robotics)	a, f	Applicants can select any of these research areas.
	2	Mathematical Fluid Mechanics (Nonequilibrium fluid dynamics, rarefied gas dynamics)	a	
	3	Propulsion Engineering (Ionized and reactive gas dynamics, plasma science and engineering, plasma processing engineering, and in-space propulsion engineering)	a, b	
	4	Systems and Control (System control theory, optimal control, nonlinear control, system identification, statistical learning, and aerospace systems)	a, f	
	5	Mechanics of Functional Solids and Structures (Elastic waves, nondestructive evaluation, composite materials and structures, and dynamics of fracture)	a	

* Corresponding Integrated Master's-Doctoral Program (Interdisciplinary Engineering Course):

- a. Applied Mechanics b. Materials Engineering and Chemistry c. Engineering for Life Science and Medicine
d. Interdisciplinary Photonics and Electronics e. Human Security Engineering

{*} For the following two laboratories, as a general rule, only students who selected them for their master's program are eligible for selecting them when they proceed to their doctoral program. This is because these laboratories are under our "5-Year Interdisciplinary Engineering Course" relevant to the "Program for Leading Graduate Schools." However, provided that prescribed requirements are met and depending on their field of study, transferring applicants may be accepted into these laboratories regardless of the course they selected for their master's program.

f. Design Science

* The details and contents of the programs and Interdisciplinary Engineering Course are described in our website (URL: <https://www.t.kyoto-u.ac.jp/en/education/graduate/dosj69>).

II. Enrollment Capacity

October 2026 Admission:

Department of Aeronautics and Astronautics: A few

April 2027 Admission:

Department of Aeronautics and Astronautics: 7

*Choose their admission date from October 2026 or April 2027. Such applicants must consult with their prospective supervisor in advance to decide the admission time since it cannot be changed once their application accepted. They must choose October 2026 Admission or April 2027 Admission on the Kyoto University Online Application.

III. Eligibility requirements for applicants

Please refer to "Part A: II-i. Eligibility" of this guideline.

IV. Examination Schedule

Thursday, July 30	9:00 AM–11:00 AM Specialized subjects	1:30 PM– Oral examination
-------------------	--	------------------------------

The examination room is located in the C Cluster on the Katsura Campus.

Details will be notified when sending an examination voucher.

V. Details of Entrance Examinations

(1) English:

We accept either TOEFL or TOEIC scores, conducted within two years prior to the date of this examination. TOEIC score is converted to TOEFL score. If the score is not submitted properly, the English score will be zero. The scores can be (1) a printed copy of the TOEFL iBT Test Taker Score Report downloaded from your ETS account (My TOEFL Home) or (2) TOEIC L&R (Listening & Reading Test) Official Score Certificate (original). Note that scores of TOEFL-iBT Home Edition are not accepted. For TOEFL iBT scores submitted from tests taken on or after January 21, 2026, the raw scores on the 0-120 scale will be used. Applicants whose native language is English may be exempt from submitting the scores by submitting "Form E". For those seeking exemption, please inquire for details in advance specified in the following section VI (6).

(2) Specialized subject:

The test questions cover basic subjects related to applicants' preferred research areas in "I. Research Area Preference." Approximately three questions will be given. The department will notify applicants of information including the exam coverage after receipt of their applications.

(3) Oral examination:

Applicants will first give a presentation (for about 15 minutes) on research they have worked on and future research plans for their doctoral program and will be asked about their presentation and academic knowledge in related fields. The examination room is equipped with a projector. Applicants must bring their own computers. If you need any other video equipment for your presentation, please contact us beforehand.

(4) Examination instructions

- (i) The location of the examination room will be posted on the bulletin board located on the first floor of C3 Building (Tower b) in the C Cluster of the Katsura Campus from Monday, July 27, 2026.
- (ii) Please arrive at the examination room no later than 10 minutes before your examination.
- (iii) Any applicants who arrive late for 30 minutes or more will not be allowed to enter the examination room.
- (iv) Applicants are not allowed to leave the room during the examination (except for special cases where an applicant is allowed to leave the room temporarily to use the restroom, etc.).
- (v) Applicants may bring their own watch, but it must not have any other function than time keeping.
- (vi) Applicants are not allowed to use calculators, dictionaries, and other items similar to these.
- (vii) Applicants are advised, preferably, not to bring any electronic devices, such as mobile phones, to the examination room. If you do bring them into the examination room, turn them off, put them in your bag, and place the bag at the specified place. Note that carrying them with you may be considered to be an act of cheating.
- (viii) Other instructions will be given once you are in the examination room.

VI. Instructions on Application for Admission

(1) Indicating your research area preference:

Applicants must select one research area from "I. Research Area Preference" and indicate their selected research area on the preference entry screen of our Internet application system.

(2) Preliminary contact prior to application:

Before applying for this department, applicants must contact a prospective supervisor for their preferred research area in advance to confirm whether the research plan for the doctoral program can be accomplished under the supervision.

(3) Guidance for the presentation of the oral examination:

The prospective supervisor may checkup the research plan to be presented in the oral examination, and give guidance.

(4) Statement of Purpose and Statement of Course Selection:

(Please download the form from the website of the Graduate School of Engineering.)

Applicants must submit their Attachment: Statement of Purpose and Statement of Course Selection (Form MD) to Educational Affairs (Department of Aeronautics and Astronautics), C Cluster Office, Graduate School of Engineering, Kyoto University Katsura, Nishikyo-ku, Kyoto, JAPAN 615-8540 by no later than 5:00 PM on Wednesday, June 10, 2026.

- (5) TOEFL or TOEIC score:
Educational Affairs (Department of Aeronautics and Astronautics),
C Cluster Office, Graduate School of Engineering, Kyoto University
Katsura, Nishikyo-ku, Kyoto, JAPAN 615-8540
by no later than 5:00 PM on Thursday, July 16, 2026.
- (6) Contact for general inquiries:
If you have any questions or concerns, please contact the following.
Educational Affairs (Department of Aeronautics and Astronautics), C Cluster Office,
Graduate School of Engineering, Kyoto University
Katsura, Nishikyo-ku, Kyoto, JAPAN 615-8540
Phone: +81 75-383-3521 E-mail: 090kckkyomu2@mail2.adm.kyoto-u.ac.jp
Reference: <https://www.me.t.kyoto-u.ac.jp/en/admission/exam>

VII. Selecting your course after enrollment

Successful applicants who passed the entrance examination for this department can pursue the two following courses after enrollment.

- (1) Integrated Master's-Doctoral Program - Interdisciplinary Engineering Course
(Laboratories listed in "I. Preferred Research Area")
The details and contents of the programs and Interdisciplinary Engineering Course are described in our website
(URL: <https://www.t.kyoto-u.ac.jp/en/education/graduate/dosj69>).
- (2) Integrated Master's-Doctoral Program - Advanced Engineering Course
(Department of Aeronautics and Astronautics)
For details, please refer to the following section.

Successful applicants' course assignment is determined based on their examination results and preference as indicated in the "Statement of Course Selection (Form MD)." Before applying for this course, applicants must contact the prospective supervisor for their preferred research area in advance. If you are not sure who your supervisor is or have any other questions, please contact us at the contact information provided in Section VI. (6) above.

VIII. Course details

This department offers the following in our "Advanced Engineering Course (Department of Aeronautics and Astronautics)" under the Integrated Master's-Doctoral Program.

"The space is the largest frontier of the 21st century, and flying freely through the space has been humanity's dream for centuries. Aeronautics and astronautics takes on a role to develop and realize this dream. It is a field of extreme engineering that stands face to face with unknown and harsh environments, and requires innovative ideas that combine leading-edge expertise in different mechanical engineering fields. This department offers research in the field of aeronautics and astronautics as innovative extreme engineering as well as education to build a foundation for such research. The advancement of leading-edge engineering in recent years, owing to its increased sophistication and complexity, does not cease to require integration with traditional engineering fields and creation of new fields. We nurture high-level researchers and engineers who devote themselves to their studies in a wider variety of subjects and seminars offered by the Group of Mechanical Engineering Departments and who have a broadened perspective and the ability to think and apply their ideas more freely and actively."

IX. Other

Listed below are this department's faculty member and their respective research areas.

Department of Aeronautics and Astronautics	
Research Descriptions	Area number
Dynamics Related to Aeronautics and Astronautics (Professor Senda) (1) Dynamics, control, and system designs of aerospace systems (2) Control, motion generation, and intelligence based on understanding of dynamics and animal's motion intelligence (3) Understanding, realizing, and designing of motion intelligence through observations and numerical simulations of flapping flights (4) Autonomous learning of motion intelligence and skills for space robots and legged rovers or robots (5) Dynamics and systems design of future aerospace systems (large space structures, e.g. solar sails)	1
Mathematical Fluid Mechanics (Professor Takata, Associate Professor Tsuji, Assistant Professor Hattori) (1) Mathematical analysis and simulations for non-equilibrium phenomena in fluids based on kinetic equations (2) Theory of reciprocity in non-equilibrium fluids and its application (3) Slip flow theory and its application (rarefied gas effects) (4) Dynamics of phase transition and extension of gas dynamics (5) Modeling of gas transport in porous media	2
Propulsion Engineering (Professor Eriguchi and Associate Professor Urabe) (1) Physical and chemical interactions between plasmas and solid surface (2) Particle and energy transport from plasmas to solid surface and microstructures (3) Advanced plasma processes and design of high-reliability devices (4) In-space propulsion engineering, in particular, reliability engineering of electrical propulsion systems (5) Establishing micro/nano space engineering (micro-propulsion systems, functional materials and devices, etc.)	3
Systems and Control (Professor Fujimoto, Associate Professor Maruta, and Assistant Professor Shikada) (1) System control theories including optimal control and nonlinear control (2) Spacecraft attitude control and trajectory generation (3) Statistical learning and probabilistic control theory (4) System identification for control system design (5) Data-driven control system design	4
Mechanics of Functional Solids and Structures (Professor Biwa and Assistant Professor Ishii) (1) Analysis of elastic wave propagation in solids with complex microstructures and interfaces (2) Analysis of elastodynamic functional structures using phononic crystals and acoustic metamaterials (3) Nondestructive evaluation of defects and damage based on nonlinear ultrasonic wave propagation characteristics (4) Characterization of composite materials for aircraft structures using ultrasonic spectroscopy (5) Analysis of dynamic instability in rapid crack propagation	5